

➤ **Anejo E. Fichas**

(8 PÁGINAS)

Tipología de elementos vulnerables. Mapa de vulnerabilidad de la Comunidad de Madrid

última actualización: 30-1-2017

área	descripción área	tipología principal	tipología secundaria	geometría	origen	revisión	if	in	ve	vi
Población	nivel de ocupación, temporalidad de ocupación, dificultad para la evacuación: niños, ancianos, enfermos, disfuncionales	Construcciones		POLÍGONO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	X	
		Campings		POLÍGONO	nomenclator	sí	X	X	X	X
		Complejos hoteleros y albergues		PUNTO	nomenclator	sí	X	X	X	
		Sanitario		PUNTO	nomenclator	sí	X	X	X	
		Militares		POLÍGONO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	X	
		Educativo		PUNTO	nomenclator	sí	X	X	X	
		Edificios industriales		POLÍGONO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	X	X
		Polígonos industriales		POLÍGONO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	X	X
		Áreas recreativas y parques		PUNTO	nomenclator	sí	X	X	X	
		Cuevas y cavernas		PUNTO	mapa 1:10.000 CAM	sí		X		
		Centro Penitenciario		PUNTO	nomenclator	no	X	X	X	
		Otros emplazamientos EAMP		PUNTO	-	sí	X	X	X	
		Romerías		PUNTO	Bomberos	sí	X	X	X	X
		Deportivo		PUNTO	mapa 1:10.000 CAM	sí	X	X	X	X
		Edificios de la administración		PUNTO	nomenclator	sí	X	X	X	
		Grandes empresas		PUNTO	-	no	X	X	X	
		Grandes áreas comerciales		PUNTO	nomenclator	sí	X	X	X	
		Muro		LINEA	-	no				X
		Construcción temporal		PUNTO	municipios	sí	X			X
		Zonas de pesca		PUNTO	Bomberos	no		X		
		Establecimientos religiosos		PUNTO	nomenclator	sí	X	X	X	
Transporte y comunicación	Densidad de tráfico, características de la vía, infraestructuras de apoyo y auxiliares	Tráfico y estacionamiento de								
			Aeropuerto	POLÍGONO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	X	X
			Aeródromo	POLÍGONO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	X	X
			Helipunto	PUNTO	nomenclator	sí	X	X	X	X
		Red viaria								
			Autopistas, Autovías	LINEA	IGN	no	X	X		
			Carreteras nacionales	LINEA	IGN	no	X	X		
			Carreteras comarcales	LINEA	IGN	no	X	X		
			Carreteras locales	LINEA	IGN	no	X	X		
			Pistas y caminos	LINEA	IGN	no	X	X		
			Vías colectoras	LINEA	-	no	X	X		
			Vías locales	LINEA	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X		
			Túneles	LINEA	IGN	no		X		
			Puentes	LINEA	IGN	no		X		
			Paso de fauna	PUNTO	municipios	sí	X	X		
		Ferrocarril								
			Ferrocarriles de alta velocidad	LINEA	IGN	no	X	X		
			Ferrocarriles convencionales	LINEA	IGN	no	X	X		
			Urbanos de superficie	LINEA	nomenclator	no	X	X		
			De montaña (fines turísticos)	LINEA	nomenclator	no	X	X		
			Estaciones, apeaderos	PUNTO	nomenclator	no	X	X		
			Túneles	LINEA	IGN	no		X		
			Estaciones subsuelo	PUNTO	nomenclator	no		X		

Energía	Línea, infraestructuras auxiliares	Subestaciones eléctricas	PUNTO	-	no	X	X	
		Instalaciones de reparación y	LINEA	IGN	no	X	X	
	Telecomunicaciones	Centrales telefónicas	PUNTO	-	no	X	X	
	Señalización	Antenas	PUNTO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	X
		cartelería y paneles	PUNTO	-	no			X
	Eléctrica	Centrales generadoras,	PUNTO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	X
	Derivados del petróleo y gases	Red de Transporte (Alta)	LINEA	Bomberos	no	X	X	X
		Red de reparto (Alta)	LINEA	-	no	X	X	X
		Red de distribución (media, baja)	LINEA	-	no	X	X	X
		Estaciones y subestaciones de	PUNTO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	
		Estaciones de transformación	PUNTO	-	no	X	X	
		Centrales de producción	PUNTO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	
Industria y almacenamiento		Tuberías	LINEA	IGN	no	X	X	
		estaciones de bombeo	PUNTO	-	no	X	X	
		Centros de transporte	PUNTO	Bomberos	no	X	X	
		Centros de almacenamiento	PUNTO	-	no	X	X	
		Inflamables -combustibles	PUNTO	nomenclator	sí	X	X	
		Vertederos y escombreras	PUNTO	nomenclator	sí	X	X	
		Depuradoras	PUNTO	nomenclator	sí	X	X	
		Químicos peligrosos	PUNTO	Procedentes CAM	sí	X	X	
		Materiales explosivos	PUNTO	Procedentes CAM	sí	X	X	
		Otras industrias y	PUNTO	nomenclator	sí	X	X	
Bienes de interés cultural		Silos y almacenes subsuelo	PUNTO	-	sí			X
		Campos y zonas de tiro militares	POLÍGONO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	
		Depósitos de hidrocarburos	PUNTO	Bomberos	sí	X	X	
		Invernaderos	POLÍGONO	mapa 1:10.000 CAM	no	X	X	X
		Balsa de residuos	PUNTO	-	si		X	
	Patrimonio humanidad	Monumentos	POLÍGONO	Bomberos	no	X		
		Zonas arqueológicas	PUNTO	Procedentes CAM	sí	X		
		Campanarios	PUNTO	mapa 1:10.000 CAM	sí	X	X	
			PUNTO	-	sí			X
			PUNTO	-	sí			
Elementos naturales	Áreas protegidas	Lugar de importancia comunitaria	POLÍGONO	Procedentes CAM	no	X		X
		Zonas de especial protección para	POLÍGONO	Procedentes CAM	no	X		X
		Parque nacional	POLÍGONO	Procedentes CAM	no	X		X
		Parque natural	POLÍGONO	Procedentes CAM	no	X		X
		Reserva	POLÍGONO	Procedentes CAM	no	X		X
		Humedales	POLÍGONO	Procedentes CAM	no	X		X
		Puntos de nidificación de aves	PUNTO	AAFF	no	X		X
	Hidrografía	Curso de agua	LINEA	IGN	no			X
		Láminas de agua	POLÍGONO	IGN	no			X
		Pozos	PUNTO	IGN	no			X
		Acuíferos	POLÍGONO	procedente CHTAJO	no			X



URBANIZACIÓN:

TÉRMINO MUNICIPAL:

Fecha:

1	Calles señalizadas con placas con el nombre:	SI / NO / Algunas
---	--	-------------------

2	SUMINISTRO DEL AGUA:	Canal Isabel II / Pozo
---	----------------------	------------------------

3 VIALES DE ACCESO INTERIORES						4 VIALES DE ACCESO EXTERIORES					
Tipo/Nº orden	Tipo de Firme	Estado	Ancho del firme	Presencia puertas	Gálibo	Tipo de Firme	Estado	Ancho del firme	Sentido circulación	Punto inicio (E/S)	Longitud
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Metálicas Barreras Madera Ninguna	BFL BFP-AE	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Único / Doble / Doble separado / Mixto		
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Metálicas Barreras Madera Ninguna	BFL BFP-AE	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Único / Doble / Doble separado / Mixto		
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Metálicas Barreras Madera Ninguna	BFL BFP-AE	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Único / Doble / Doble separado / Mixto		
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Metálicas Barreras Madera Ninguna	BFL BFP-AE	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Único / Doble / Doble separado / Mixto		
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Metálicas Barreras Madera Ninguna	BFL BFP-AE	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Único / Doble / Doble separado / Mixto		
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Metálicas Barreras Madera Ninguna	BFL BFP-AE	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Único / Doble / Doble separado / Mixto		
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Metálicas Barreras Madera Ninguna	BFL BFP-AE	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Único / Doble / Doble separado / Mixto		
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Metálicas Barreras Madera Ninguna	BFL BFP-AE	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT		Único / Doble / Doble separado / Mixto		



Observaciones:

VIALES INTERNOS

Tipo	Tipo de Firme	Estado	Ancho del firme	Volvedero CC/S	Sentido circulación	CC Señalizada	Características final vial CC/S	Terreno al otro lado del final CC/S
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT			Único / Doble / Doble separado / Mixto	SI / NO	Puerta / Muro-Pared / Salida campo a pie / Salida campo TT / Salida campo Vehíc / Valla alambre / Valla forjado / Pared-Valla / Rotonda / Otros	Arbolado / Arroyo / Autovía / Camino / Carretera / Embalse / Matorral-Monte bajo / Parcela construida / Parcela no construida / Pastizal / Río / Vías FFCC / Otra Calle / Otras
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT			Único / Doble / Doble separado / Mixto	SI / NO	Puerta / Muro-Pared / Salida campo a pie / Salida campo TT / Salida campo Vehíc / Valla alambre / Valla forjado / Pared-Valla / Rotonda / Otros	Arbolado / Arroyo / Autovía / Camino / Carretera / Embalse / Matorral-Monte bajo / Parcela construida / Parcela no construida / Pastizal / Río / Vías FFCC / Otra Calle / Otras
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT			Único / Doble / Doble separado / Mixto	SI / NO	Puerta / Muro-Pared / Salida campo a pie / Salida campo TT / Salida campo Vehíc / Valla alambre / Valla forjado / Pared-Valla / Rotonda / Otros	Arbolado / Arroyo / Autovía / Camino / Carretera / Embalse / Matorral-Monte bajo / Parcela construida / Parcela no construida / Pastizal / Río / Vías FFCC / Otra Calle / Otras
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT			Único / Doble / Doble separado / Mixto	SI / NO	Puerta / Muro-Pared / Salida campo a pie / Salida campo TT / Salida campo Vehíc / Valla alambre / Valla forjado / Pared-Valla / Rotonda / Otros	Arbolado / Arroyo / Autovía / Camino / Carretera / Embalse / Matorral-Monte bajo / Parcela construida / Parcela no construida / Pastizal / Río / Vías FFCC / Otra Calle / Otras
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT			Único / Doble / Doble separado / Mixto	SI / NO	Puerta / Muro-Pared / Salida campo a pie / Salida campo TT / Salida campo Vehíc / Valla alambre / Valla forjado / Pared-Valla / Rotonda / Otros	Arbolado / Arroyo / Autovía / Camino / Carretera / Embalse / Matorral-Monte bajo / Parcela construida / Parcela no construida / Pastizal / Río / Vías FFCC / Otra Calle / Otras
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT			Único / Doble / Doble separado / Mixto	SI / NO	Puerta / Muro-Pared / Salida campo a pie / Salida campo TT / Salida campo Vehíc / Valla alambre / Valla forjado / Pared-Valla / Rotonda / Otros	Arbolado / Arroyo / Autovía / Camino / Carretera / Embalse / Matorral-Monte bajo / Parcela construida / Parcela no construida / Pastizal / Río / Vías FFCC / Otra Calle / Otras
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT			Único / Doble / Doble separado / Mixto	SI / NO	Puerta / Muro-Pared / Salida campo a pie / Salida campo TT / Salida campo Vehíc / Valla alambre / Valla forjado / Pared-Valla / Rotonda / Otros	Arbolado / Arroyo / Autovía / Camino / Carretera / Embalse / Matorral-Monte bajo / Parcela construida / Parcela no construida / Pastizal / Río / Vías FFCC / Otra Calle / Otras

	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT			Único / Doble / Doble separado / Mixto	SI / NO	Puerta / Muro-Pared / Salida campo a pie / Salida campo TT / Salida campo Vehíc / Valla alambre / Valla forjado / Pared-Valla / Rotonda / Otros	Arbolado / Arroyo / Autovía / Camino / Carretera / Embalse / Matorral-Monte bajo / Parcela construida / Parcela no construida / Pastizal / Río / Vías FFCC / Otra Calle / Otras
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT			Único / Doble / Doble separado / Mixto	SI / NO	Puerta / Muro-Pared / Salida campo a pie / Salida campo TT / Salida campo Vehíc / Valla alambre / Valla forjado / Pared-Valla / Rotonda / Otros	Arbolado / Arroyo / Autovía / Camino / Carretera / Embalse / Matorral-Monte bajo / Parcela construida / Parcela no construida / Pastizal / Río / Vías FFCC / Otra Calle / Otras
	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	Turismos / TT			Único / Doble / Doble separado / Mixto	SI / NO	Puerta / Muro-Pared / Salida campo a pie / Salida campo TT / Salida campo Vehíc / Valla alambre / Valla forjado / Pared-Valla / Rotonda / Otros	Arbolado / Arroyo / Autovía / Camino / Carretera / Embalse / Matorral-Monte bajo / Parcela construida / Parcela no construida / Pastizal / Río / Vías FFCC / Otra Calle / Otras

Observaciones:

6

DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLES O DE MATERIALES INFLAMABLES COMUNITARIOS

Tipo	Capacidad	Disposición Depósito	Franja seguridad	Distancia viviendas	Distancia a vegetación	Tipo de vegetación	Accesibilidad	Características vial acceso	Señalización	Ubicación en plano
Gas Gasoil Leñas Otros		Aéreo / Semienterrado / Enterrado	Incombustible / Pasto / Matorral / Arbolado			Pastos / Matorral / Monte bajo / Arbolado	Turismo / BFL / BFP	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	SI / NO	
Gas Gasoil Leñas Otros		Aéreo / Semienterrado / Enterrado	Incombustible / Pasto / Matorral / Arbolado			Pastos / Matorral / Monte bajo / Arbolado	Turismo / BFL / BFP	Asfaltado / Adoquines / Hormigón / Piedra / Tierra / Zahorra	SI / NO	

Observaciones:

7

TENDIDOS CABLEADO AÉREOS

Tipo	Paso Gálibo	Postes	Compañía
Eléctrico Teléfono Otros	BFL / BFP-AE	Hormigón / Madera / Metálicos / Otros	
Eléctrico Teléfono Otros	BFL / BFP-AE	Hormigón / Madera / Metálicos / Otros	

Observaciones:

8

COBERTURA COMUNICACIONES

Movistar	Tetra	Localización cobertura
Buena / Regular / Mala / Nula	Buena / Regular / Mala / Nula	
Buena / Regular / Mala / Nula	Buena / Regular / Mala / Nula	

Observaciones:



Comunidad de Madrid

Servicio de Incendios Forestales

9 PUNTOS DE AGUA COMUNITARIOS						
Tipo	Operatividad	Accesibilidad	Estado	Localización	Coord X	Coord Y
Piscina / Abrevadero / / Balsa de agua / Otros	BFL / BFP / BNP / HEX / Ninguno	BFL / BFP / BNP / / HEX / / A pie	Sin agua / Con pérdidas			
Piscina / Abrevadero / / Balsa de agua / Otros	BFL / BFP / BNP / HEX / Ninguno	BFL / BFP / BNP / / HEX / / A pie	Sin agua / Con pérdidas			
Observaciones:						

10 HIDRANTES					
Código	Tipo	Diámetro	Localización	Coord X	Coord Y
	Columna / Enterrado / en Armario	- 45 / -70 / -100			
	Columna / Enterrado / en Armario	- 45 / -70 / -100			
	Columna / Enterrado / en Armario	- 45 / -70 / -100			
	Columna / Enterrado / en Armario	- 45 / -70 / -100			
	Columna / Enterrado / en Armario	- 45 / -70 / -100			
	Columna / Enterrado / en Armario	- 45 / -70 / -100			
Observaciones:					

11 ELEMENTOS DE SEGURIDAD DE LA URBANIZACIÓN				
Cerramiento perimetral	Entradas/salidas peatonales	Vigilancia	Ubicación Vigilancia en plano	Megafonía
Chalets / Muro-Pared / Valla / Sin cerramiento / Otros		Fija / Móvil / Cámaras		SI / NO
Observaciones:				

12 OTROS ELEMENTOS				
--------------------	--	--	--	--



Comunidad de Madrid

Servicio de Incendios Forestales

COMUNES								
Tipo	Dimensión en plano	Mantenimiento	Especies principales leñosas	Altura masa	Accesibilidad	Ubicación plano	Riego	
Pradera / Jardín urbano / Arbustivo / Arbolado / Sede social / Bar / Iglesia		SI / NO			A pie / Turismo / BFL / BFP		SI / NO	
Pradera / Jardín urbano / Arbustivo / Arbolado / Sede social / Bar / Iglesia		SI / NO			A pie / Turismo / BFL / BFP		SI / NO	
Observaciones:								
OTROS ELEMENTOS COMUNES DE MATERIALES SUSCEPTIBLES DE ARDER EN ZONAS COMUNITARIAS								
Construcciones	Accesibilidad	Ubicación en plano	Restos vegetales	Accesibilidad	Ubicación en plano	Contenedores de basura	Accesibilidad	Ubicación en plano
Casa / Caseta / Almacén / Otros	A pie / Turismo / BFL / BFP		SI / NO	A pie / Turismo / BFL / BFP		SI / NO	A pie / Turismo / BFL / BFP	
Casa / Caseta / Almacén / Otros	A pie / Turismo / BFL / BFP		SI / NO	A pie / Turismo / BFL / BFP		SI / NO	A pie / Turismo / BFL / BFP	
Observaciones:								
PERIMETRO EXTERIOR								
Estado a 3'5 m		Franja de 25 m		Ubicación en plano		Observaciones		
Transitable / Transit. con trat. prevent. / Transit. con trabajo máquina / No transitable / No se puede revisar		Necesario tratamiento selvícola / No necesario tratamiento selvícola / Zona agrícola / Zona urbana / No se puede revisar						
Transitable / Transit. con trat. prevent. / Transit. con trabajo máquina / No transitable / No se puede revisar		Necesario tratamiento selvícola / No necesario tratamiento selvícola / Zona agrícola / Zona urbana / No se puede revisar						
Transitable / Transit. con trat. prevent. / Transit. con trabajo máquina / No transitable / No se puede revisar		Necesario tratamiento selvícola / No necesario tratamiento selvícola / Zona agrícola / Zona urbana / No se puede revisar						
Transitable / Transit. con trat. prevent. / Transit. con trabajo máquina / No transitable / No se puede revisar		Necesario tratamiento selvícola / No necesario tratamiento selvícola / Zona agrícola / Zona urbana / No se puede revisar						



RECOMENDACIONES:

15

❖ SEÑALES. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

(4 PÁGINAS)

Señalización de hidrantes

Las señales de los equipos de protección contra incendios vienen especificadas en las Norma Técnica de Señalización de Seguridad contra Incendios UNE 23033: Norma UNE 23033-1:1981 (seguridad contra incendios y señalización), que actualmente está anulada por la Norma UNE 23033-1:2019.

Por otra parte, el Real Decreto 485/1997 sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo, establece que el emplazamiento de los equipos de protección contra incendios se señalará mediante color rojo ó por una señal de las indicadas en el apartado 3.4 del anexo III, en forma de panel rectangular ó cuadrada con pictograma blanco sobre fondo rojo (este deberá cubrir como mínimo el 50 por 100 de la superficie de la señal). Si la iluminación es insuficiente, se empleará una iluminación adicional ó se utilizarán colores fosforescentes ó materiales fosforescentes.

También el documento SI4 del Código Técnico de Edificación el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación establece que los medios de protección contra incendios, entre ellos los hidrantes exteriores, se deberán señalar mediante señales definidas en la Norma UNE 23033-1 cuyo tamaño será:

- a) 210 x 210 mm cuando la distancia de observación de la señal no exceda de 10 m.
- b) 420 x 420 cuando la distancia de observación esté comprendida entre 10 y 20 m;
- c) 594 x 594 cuando la distancia de observación esté comprendida entre 20 y 30 m.

Según esta norma (UNE 23033-1) se utilizará rojo como color de seguridad, el cual debe cubrir como mínimo el 50 % de la señal, siendo en este caso el color de contraste blanco/amarillo fotoluminiscente.

No obstante habrá que tener en cuenta la última norma UNE 23033-1:2019 en cuanto a los cambios que existan con respecto a lo mencionado en los párrafos anteriores.

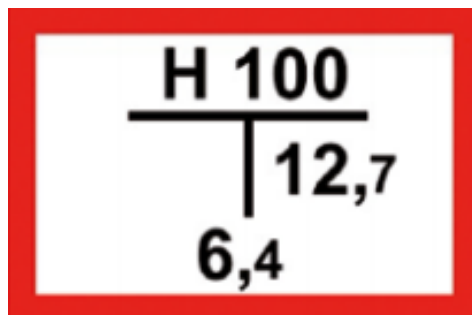
Ejemplos de señalizaciones de hidrantes:



Señalización de hidrante de columna



Señalización de hidrante con rótulo



Hidrantes de arqueta ó enterrados

El último ejemplo nos indica que sería un hidrante de 100 mm de diámetro y los números 12,7 y 6,4 representan las coordenadas del hidrante tomando como punto de referencia el punto de la fachada en el que está situada la señal.

Señalización de puntos de encuentro y rutas de evacuación

Este tipo de señales estarían englobadas dentro de las señales de salvamento y socorro

Habría que tener en cuenta la norma UNE 23034:1988 (Seguridad contra incendios. Señalización de seguridad. Vías de evacuación)

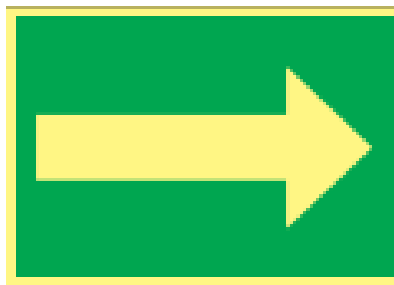
Por otra parte, el Real Decreto 485/1997 sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo, establece que las señales de salvamento y socorro tendrán forma rectangular ó cuadrada con pictograma blanco sobre fondo verde (el verde deberá cubrir como mínimo el 50 por 100 de la superficie de la señal). Si la iluminación es insuficiente, se empleará una iluminación adicional ó se utilizarán colores fosforescentes ó materiales fosforescentes.

En el cuadro que se muestra a continuación se dan las dimensiones de las señales de salvamento y socorro (en este caso rectangulares) según la norma UNE 23034 y el RD 485/1997, teniendo en cuenta la distancia de observación:

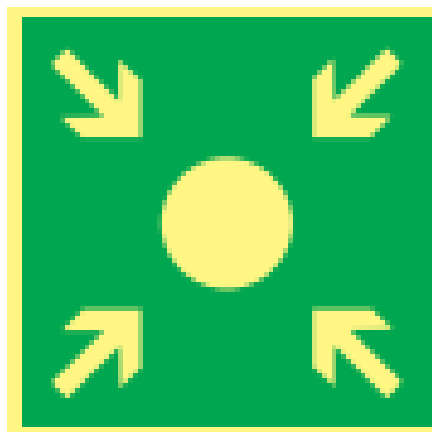
	$d \leq 10 \text{ m}$	$10 \text{ m} < d \leq 20 \text{ m}$	$20 \text{ m} < d < 30 \text{ m}$
Anchura	320 mm	632 mm	948 mm
Altura	160 mm	316 mm	474 mm

Según la norma UNE 23034 se utilizará el verde como color de seguridad, el cual deberá cubrir como mínimo el 50 % de la señal, siendo en este caso el color de contraste el blanco/amarillo fotoluminiscente.

Ejemplos de señales de evacuación y punto de encuentro:



Señal de evacuación



Punto de encuentro

Señales verticales de circulación

Según el Catálogo de Señales Verticales de Circulación (Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Carreteras) el significado de las señales es el siguiente:



Señal de advertencia de peligro por estrechamiento de la calzada (P-17)



Señales de indicación general de preseñalización de calzada sin salida (S-15 a)

Las dimensiones de estas señales vendrán en función del tipo de carretera sobre la que se coloquen las señales (Instrucción de Carreteras Norma 8.1-IC, Ministerio de Fomento)

Autopista, autovía y vía rápida					
Carretera convencional con arcén					
Carretera convencional sin arcén					